

2023年10月29日～2024年3月30日ご搭乗分のダイヤ・運賃について

平素よりオリエンタルエアブリッジ（ORC）をご利用頂き誠にありがとうございます。弊社は2023年8月22日（火）に2023年10月29日～2024年3月30日ご搭乗分のダイヤおよび運賃を国土交通省に申請・届出いたしましたので、下記の通りご案内申し上げます。お客様のご利用をお待ちしております。

記

1. 新設路線について

- ① 福岡—中部線を1往復2便就航いたします。

福岡→中部			中部→福岡		
便名	出発時刻	到着時刻	便名	出発時刻	到着時刻
OC56	7:30	8:50	OC55	19:55	21:30

※運賃については別紙をご参照ください。

※ANA社とのコードシェア（共同運航）にて運航いたします。

※使用機材はボンバルディア DHC8-Q400 型機（74席）でANA塗装となります。

2. 増便路線について

- ① 中部—秋田線を現在の1往復2便から2往復4便に増便いたします。

（現）

中部→秋田			秋田→中部		
便名	出発時刻	到着時刻	便名	出発時刻	到着時刻
OC87	8:05	9:25	OC88	9:55	11:20



（新）

中部→秋田			秋田→中部		
便名	出発時刻	到着時刻	便名	出発時刻	到着時刻
OC85	9:20	10:45	OC86	11:15	12:45
OC87	15:35	16:55	OC88	17:25	18:55

※運賃は変更ございません。（別紙参照）

※ANA社とのコードシェア（共同運航）にて運航いたします。

※使用機材はボンバルディア DHC8-Q400 型機（74席）でANA塗装となります。

（次ページへ）

②福岡—宮崎線を現在の5往復10便から6往復12便に増便いたします。

(現)

福岡→宮崎			宮崎→福岡		
便名	出発時刻	到着時刻	便名	出発時刻	到着時刻
OC63	7:10	7:50	OC64	8:20	9:05
OC65	9:55	10:40	OC66	11:10	11:55
OC67	12:25	13:10	OC68	13:45	14:35
OC69	15:05	15:50	OC70	16:20	17:10
OC71	18:25	19:10	OC72	19:40	20:30

↓

(新)

福岡→宮崎			宮崎→福岡		
便名	出発時刻	到着時刻	便名	出発時刻	到着時刻
OC59	7:35	8:15	OC60	8:45	9:35
OC63	10:10	10:50	OC64	11:20	12:10
OC65	11:20	12:00	OC66	12:30	13:20
OC67	12:40	13:20	OC68	15:15	16:05
OC69	18:35	19:15	OC70	19:45	20:35
OC71	19:25	20:05	OC72	20:40	21:30

※運賃は変更ございません。(別紙参照)

※ANA社とのコードシェア(共同運航)にて運航いたします。

※使用機材はボンバルディア DHC8-Q400 型機(74席)でANA塗装となります。

(次ページへ)

③ 長崎—五島福江線を現在の2往復4便から3往復6便に増便いたします。

(現)

長崎→五島福江			五島福江→長崎		
便名	出発時刻	到着時刻	便名	出発時刻	到着時刻
OC75	11:50	12:20	OC74	10:50	11:20
OC77	16:35	17:05	OC78	17:40	18:10



(新)

長崎→五島福江			五島福江→長崎		
便名	出発時刻	到着時刻	便名	出発時刻	到着時刻
OC73	9:55	10:25	OC74	10:55	11:25
OC75	11:40	12:10	OC76	12:40	13:10
OC77	16:45	17:15	OC78	17:45	18:15

※運賃は変更ございません。(別紙参照)

※ANA社とのコードシェア(共同運航)にて運航いたします。

※使用機材はATR42-600(48席)またはボンバルディア
DHC8-Q200型機(39席)でとなります。

④ 長崎—対馬線を現在の3往復6便から4往復8便に増便いたします。

(現)

長崎→対馬			対馬→長崎		
便名	出発時刻	到着時刻	便名	出発時刻	到着時刻
OC51	9:35	10:10	OC52	10:30	11:10
OC53	12:10	12:45	OC54	11:05	11:40
※OC57	13:30	14:05	※OC58	14:25	15:05
OC61	19:00	19:35	OC62	20:10	20:50

(※OC57・58は金・日ダイヤのみ)



(新)

長崎→対馬			対馬→長崎		
便名	出発時刻	到着時刻	便名	出発時刻	到着時刻
OC51	9:15	9:50	OC52	10:20	11:00
OC53	12:00	12:35	OC54	13:05	13:45
OC57	14:25	15:00	OC58	15:30	16:10
OC61	18:55	19:30	OC62	20:00	20:40

※運賃は変更ございません。(別紙参照)

※ANA社とのコードシェア(共同運航)にて運航いたします。

※使用機材はATR42-600(48席)またはボンバルディア
DHC8-Q200型機(39席)でとなります。

(次ページへ)

3. 年末年始における増減便について（2023年12月28日～2024年1月4日）

- ① 福岡～五島福江線を1日2往復4便から4往復8便に増便いたします。
- ② 福岡～宮崎線を1日6往復12便から5往復10便に減便いたします。

4. その他

- ①ダイヤは一部変更することがあります。
- ②2023年7月1日より主に長崎県内の離島路線で就航を開始しております
新機材ATR42-600については、段階的に運航便数を増やしております。

以 上

ご予約は オリエンタルエアブリッジ株式会社予約センター
TEL：(0570)-064-380 まで

(別紙)2023ウインターダイヤ運賃一覧

2023/10/29(日)～2024/3/30(土)

※福岡～中部路線 開設

【ピーク期】

長崎～杵岐・福江・対馬、福岡～福江・対馬 : 2023/12/22(金)～2024/1/4(木)

上記以外の路線 : 2023/12/1(金)～2024/1/3(水)、3/1(金)～3/30(土)

		片道運賃	往復割引	小児運賃	アンダー21	シニア65	障がい者割引	マリン1	ブルー28	エメラルド60	島民割引
長崎杵岐	通常期	10,800	9,550	5,600	5,350	8,350	7,050	—	7,700	5,600	5,000
	ピーク期	—	—	—	—	—	—	—	8,700	6,600	—
長崎福江	通常期	12,400	10,950	6,350	6,350	9,550	8,000	—	9,800	6,650	5,900
	ピーク期	—	—	—	—	—	—	—	10,800	7,650	—
長崎対馬	通常期	16,950	13,750	8,050	9,250	13,000	10,750	—	11,950	9,700	8,500
	ピーク期	—	—	—	—	—	—	—	12,950	10,700	—
福岡福江	通常期	20,100	15,750	10,050	11,000	13,250	12,250	—	12,000	11,500	10,200
	ピーク期	—	—	—	—	—	—	—	13,000	12,500	—
福岡対馬	通常期	14,400	11,150	7,200	8,000	9,450	8,750	—	9,250	8,350	7,500
	ピーク期	—	—	—	—	—	—	—	10,250	9,350	—
福岡宮崎	通常期	20,950	20,000	11,250	10,200	13,050	12,650	13,400	7,300	5,500	—
	ピーク期	22,950	22,000	12,250	12,200	15,050	12,650	15,400	8,100	6,300	—
福岡小松	通常期	35,750	33,000	19,050	17,500	22,000	21,500	31,500	17,500	15,500	—
	ピーク期	37,750	35,000	20,050	19,500	24,000	21,500	33,500	19,500	17,500	—
福岡中部	通常期	27,300	23,200	13,650	12,500	15,500	15,000	16,500	14,200	11,900	—
	ピーク期	29,100	27,600	14,550	15,500	18,500	15,000	25,000	16,300	14,700	—
中部宮崎	通常期	34,000	32,000	18,000	17,000	20,500	19,500	27,500	18,000	14,500	—
	ピーク期	36,000	34,000	19,000	19,000	22,500	19,500	29,500	20,000	16,500	—
中部秋田	通常期	32,500	31,000	17,000	16,000	19,500	18,800	28,500	15,500	10,500	—
	ピーク期	34,500	33,000	18,000	18,000	21,500	18,800	30,500	17,500	12,500	—

注)上記運賃に福岡空港、中部空港の国内線旅客取扱施設利用料(PSFC)は含んでおりません。

