

広報メモ

令和5年1月26日

2023年3月26日～10月28日ご搭乗分のダイヤ・運賃について

平素よりオリエンタルエアブリッジ（ORC）をご利用頂き誠にありがとうございます。弊社は2023年1月17日（火）に2023年3月26日（日）～10月28日（土）ご搭乗分のダイヤおよび運賃を国土交通省に申請・届出致しましたので、下記の通りご案内申し上げます。

記

1. 新機材 ATR42-600 による定期便運航を開始

新機材 ATR42-600 の 1 号機は 2023 年 7 月 1 日（土）より定期便での就航を計画しております。運航便数は段階的に増やしていく予定です。計画が決まり次第ホームページにてお知らせ致します。

2. 新路線開設（中部～宮崎線、中部～秋田線）

2023年3月26日（日）より中部～宮崎線、中部～秋田線を1往復就航致します。

中部→宮崎			宮崎→中部		
便名	出発時刻	到着時刻	便名	出発時刻	到着時刻
OC89	11:50	13:15	OC90	13:40	15:00

中部→秋田			秋田→中部		
便名	出発時刻	到着時刻	便名	出発時刻	到着時刻
OC87	8:05	9:25	OC88	9:55	11:20

- ①就航日・運航スケジュール等は関係機関の認可等を前提としております。
- ②ダイヤは予定であり変更することがあります。
- ③ANA 社とのコードシェア（共同運航）にて運航致します。
- ④使用機材はボンバルディア DHC8-Q400 型機(74 席)で ANA 塗装となります。

3. 夏多客期における増減便について

①2023年8月10日（木）～8月21日（月）

長崎～五島福江線を1日2往復から3往復に増便致します。

福岡～対馬線を1日2往復から4往復に増便致します。

- ②2023年8月10日(木)～8月21日(月)
2023年8月25日(金)～8月27日(日)
福岡～五島福江線を1日2往復から3往復に増便致します。
福岡～宮崎線を1日5往復から4往復に減便致します。

4. 運賃の改定について

弊社ではこれまで運賃の維持に努めてまいりましたが、燃料価格および航空機関連部品等の高騰による運航に関わる費用の増加に伴い、2023年1月26日(木)発売の2023年3月26日(日)以降搭乗分について、普通運賃など予約変更可型な運賃について平均104%(多客期を含む全体平均108%)値上げをさせて頂く事となりました。(障がい者割引、島民割引を除く)

弊社では引き続き安全で快適な空の旅を皆様にご提供していくとともに、地域および長崎離島路線の運航を継続しながら新たな価値創造に取り組んで参ります。お客様にはご迷惑をお掛け致しますが、引き続きご利用賜りますようお願い申し上げます。

5. その他

運賃の詳細につきましては、「別紙」をご覧ください。

以 上

(別紙)ORC運賃一覧

2023/3/26(日)～2023/10/28(土)

ピーク期: 離島路線: 2023/4/29(土)～5/7(日)、7/21(金)～8/31(木)

福岡-宮崎・小松、中部-宮崎・秋田: 2023/3/26(日)～3/31(金)、4/29(土)～5/7(日)、7/1(土)～8/31(木)

		片道運賃	往復割引 (片道あたり)	小児運賃	アンダー21	シニア65	障がい者割引	マリン1	ブルー28	エメラルド60	島民割引
長崎-苅岐	通常期	(現)10,300 ⇒(新)10,800	(現)9,100 ⇒(新)9,550	(現)5,350 ⇒(新)5,600	(現)5,100 ⇒(新)5,350	(現)7,950 ⇒(新)8,350	7,050	—	(現)7,000 ⇒(新)7,700	(現)5,100 ⇒(新)5,600	5,000
	ピーク期	—	—	—	—	—	—	—	(現)8,000 ⇒(新)8,700	(現)6,100 ⇒(新)6,600	—
長崎-福江	通常期	(現)11,800 ⇒(新)12,400	(現)10,450 ⇒(新)10,950	(現)6,050 ⇒(新)6,350	(現)6,050 ⇒(新)6,350	(現)9,100 ⇒(新)9,550	8,000	—	(現)8,900 ⇒(新)9,800	(現)6,050 ⇒(新)6,650	5,900
	ピーク期	—	—	—	—	—	—	—	(現)9,950 ⇒(新)10,800	(現)7,100 ⇒(新)7,650	—
長崎-対馬	通常期	(現)16,150 ⇒(新)16,950	(現)13,100 ⇒(新)13,750	(現)7,650 ⇒(新)8,050	(現)8,800 ⇒(新)9,250	(現)12,400 ⇒(新)13,000	10,750	—	(現)10,850 ⇒(新)11,950	(現)8,800 ⇒(新)9,700	8,500
	ピーク期	—	—	—	—	—	—	—	(現)11,450 ⇒(新)12,950	(現)9,850 ⇒(新)10,700	—
福岡-福江	通常期	(現)19,150 ⇒(新)20,100	(現)15,000 ⇒(新)15,750	(現)9,550 ⇒(新)10,050	(現)10,500 ⇒(新)11,000	(現)12,600 ⇒(新)13,250	12,250	—	(現)10,900 ⇒(新)12,000	(現)10,500 ⇒(新)11,500	10,200
	ピーク期	—	—	—	—	—	—	—	(現)11,950 ⇒(新)13,000	(現)11,400 ⇒(新)12,500	—
福岡-対馬	通常期	(現)13,700 ⇒(新)14,400	(現)10,600 ⇒(新)11,150	(現)6,850 ⇒(新)7,200	(現)7,600 ⇒(新)8,000	(現)9,000 ⇒(新)9,450	8,750	—	(現)8,400 ⇒(新)9,250	(現)7,600 ⇒(新)8,350	7,500
	ピーク期	—	—	—	—	—	—	—	(現)7,600～8,600 ⇒(新)10,250	(現)7,600 ⇒(新)9,350	—
福岡-宮崎	通常期	(現)19,950 ⇒(新)20,950	(現)19,050 ⇒(新)20,000	(現)10,700 ⇒(新)11,250	(現)9,700 ⇒(新)10,200	(現)12,450 ⇒(新)13,050	12,650	(現)12,200 ⇒(新)13,400	(現)6,600 ⇒(新)7,300	(現)4,700 ⇒(新)5,500	—
	ピーク期	(現)21,050 ⇒(新)22,950	(現)20,050 ⇒(新)22,000	(現)11,900 ⇒(新)12,250	(現)11,800 ⇒(新)12,200	(現)14,550 ⇒(新)15,050	12,650	(現)13,000 ⇒(新)15,400	(現)6,800 ⇒(新)8,100	(現)4,900 ⇒(新)6,300	—
福岡-小松	通常期	(現)34,050 ⇒(新)35,750	(現)31,450 ⇒(新)33,000	(現)18,150 ⇒(新)19,050	(現)16,800 ⇒(新)17,500	(現)21,300 ⇒(新)22,000	21,500	(現)28,450 ⇒(新)31,500	(現)15,000 ⇒(新)17,500	(現)14,000 ⇒(新)15,500	—
	ピーク期	(現)35,800 ⇒(新)37,750	(現)34,050 ⇒(新)35,000	(現)19,100 ⇒(新)20,050	(現)18,850 ⇒(新)19,500	(現)23,300 ⇒(新)24,000	21,500	(現)30,000 ⇒(新)33,500	(現)17,300 ⇒(新)19,500	(現)15,600 ⇒(新)17,500	—
中部-宮崎(新規)	通常期	34,000	32,000	18,000	17,000	20,500	19,500	27,500	18,000	14,500	—
	ピーク期	36,000	34,000	19,000	19,000	22,500	19,500	29,500	20,000	16,500	—
中部-秋田(新規)	通常期	32,500	31,000	17,000	16,000	19,500	18,800	28,500	15,500	10,500	—
	ピーク期	34,500	33,000	18,000	18,000	21,500	18,800	30,500	17,500	12,500	—

注)上記運賃に福岡空港、中部空港の国内線旅客取扱施設利用料(PSFC)は含んでおりません。